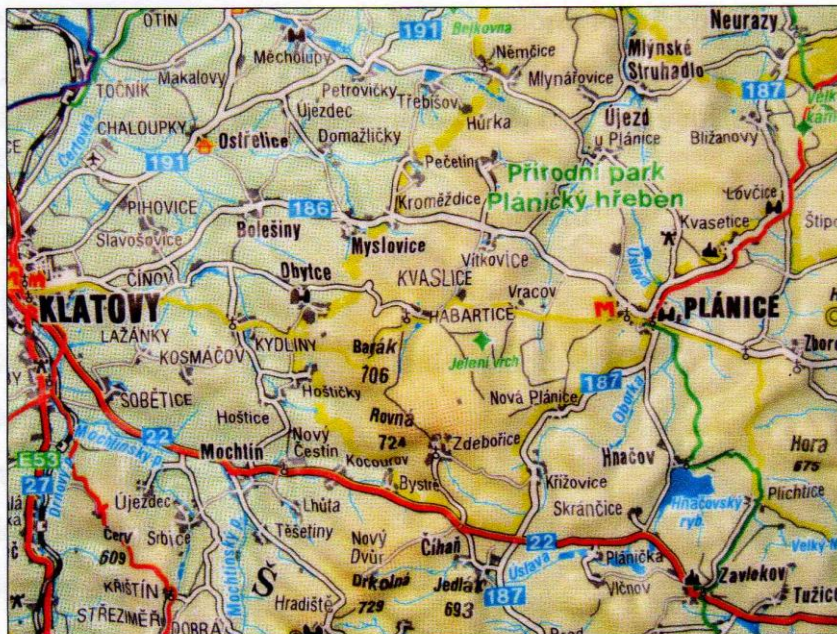


vyhledávací studie

CYKLISTICKÉ TRASY V ÚSEKU KLATOVY – BOLEŠINY – MYSLOVICE – PEČETÍN – ZBYSLAV – ÚJEZD U PLÁNICE – PLÁNICE



Zadavatel:

Obec Bolešiny

Bolešiny 10, 339 01 Klatovy

IČ: 00255246

Zastoupený: Ing. Josefem Sommerem, starostou obce

Zpracovatel:

Mgr. Kamil Píkhart

Luby 247, 339 01 Klatovy

IČ: 76566218

Tel: 376 310 903, mobil: 725 377 737, e-mail: pigikam@seznam.cz

PROSINEC 2011

1. Úvod, cíle a hlavní aktivity projektu

Projekt „Vyhledávací studie cyklistické trasy v úseku Klatovy – Bolešiny – Myslovice – Pečetín – Zbyslav – Újezd u Plánice – Plánice“ zpracoval Mgr. Kamil Pikhart na základě společného zadání nositele projektu Obce Bolešiny a dalších měst a obcí na této trase, které spojuje společný zájem. Tím je prostřednictvím předložené studie vytvořit základní projektové předpoklady a určit strategii pro následnou přípravu a výstavbu konkrétních úseků nových cyklostezek, účelových komunikací či rekonstrukci stávajících místních komunikací, po nichž je nová bezpečná cyklistická trasa navržena.

Cílem projektu (zpracované studie, jednání a dalších aktivit v rámci tohoto záměru) je sjednocení zájmů měst a obcí na trase, zajistit návaznost a časovou kontinuitu jednotlivých aktivit a stanovit společný postup při plánování a budování celistvé a bezpečné cyklistické trasy mezi dotčenými městy, obcemi a rekreační oblastí Plánického hřebene.

Vypracování studie je financováno z iniciativy a prostředků obcí Bolešiny, Myslovice, Újezd u Plánice a měst Klatovy a Plánice.

První důležitou aktivitou na cestě k vytvoření nové bezpečné a celistvé cyklistické trasy je právě tato vyhledávací studie, která je zpracována pro celý úsek dotčené trasy. Vyhledávací studie komplexně mapuje současný stav plánované trasy (cyklistického propojení zájmových měst a obcí).

Smyslem studie je zdokumentovat současný stav a definovat úseky, kde by bylo do budoucna vhodné a účelné vybudovat nové úseky cyklostezek, vybudovat nové či rekonstruovat místní a účelové komunikace (polní cesty/lesní cesty), jejichž propojením vznikne z hlediska dopravy bezpečná a z hlediska cestovního ruchu a příměstské rekreace atraktivní a svým profilem nepříliš náročná cyklotrasa.

Druhou aktivitou, jež by měla na tuto studii pokud možno v co nejkratší době navazovat, ale není již součástí ceny za zpracování této vyhledávací studie, je zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí pro vybrané úseky, kde je zejména z hlediska bezpečnosti, směrového a výškového vedení, případně atraktivity území, účelné a vhodné vybudovat nový úsek separátní cyklostezky, místní či účelové komunikace.

Jako velmi vhodné se v některých úsecích plánované trasy jeví využít proces pozemkové úpravy. V rámci pozemkových úprav se totiž budují i tzv. společná zařízení. Ty představují především cesty, které lze využít i k vedení bezpečných a nenáročných cyklotras. Tyto nové polní cesty nejen že slouží k zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků, ale současně naplňují i účel potřebné prostupnosti krajiny z hlediska cyklistiky (cyklodopravy).

Právě prostupnost krajiny pro různé formy dopravy šetrné k životnímu prostředí, byla ve druhé polovině 20. století v důsledku scelování pozemků a zániku původních historických cest značně snížena. Původní cesty tak v mnoha případech již zanikly nebo jsou neudržované a zarostlé, tzn. pro jakýkoliv druh dopravy nezpůsobilé a prakticky nepoužitelné.

Dalším důležitým úkolem, který je potřeba mít stále na paměti a který je potřeba průběžně prosazovat je promítnutí plánovaného vedení dotčené cyklistické trasy do různých úrovní (stupňů) územně plánovací dokumentace. Jedná se jednak o ÚPD jednotlivých obcí na trase, případně o závaznou část ÚP VÚC okresu Klatovy. Díky tomu by byla plánovaná cyklistická trasa z hlediska svého vedení „institucionalizována“ i v rámci uvedených dokumentů.

V tomto ohledu se jedná především o vymezení trasy (koridoru), který bude ve vybraných úsecích na základě dalších (podrobnějších) stupňů projektové dokumentace postupně zpřesňován a územně stabilizován.

Zpracování PD pro územní rozhodnutí a následně pro stavební povolení se bude týkat jednak dílčích kratších úseků cyklostezky vedené podél (v souběhu) frekventovanou komunikací II/186 a jednak úseků, které propojují jednotlivé úseky navržené cyklistické trasy navzájem. Jedná se o úseky, kde v současnosti neexistuje žádná celoročně sjízdná (způsobilá) víceúčelová komunikace (cesta) pro cyklisty. Takovýto úsek představuje např. úsek mezi Slavošovicemi a Bolešinami v prostoru Modelklubu. Další úseky představují neudržované, zarostlé a téměř nepoužívané původní historické (formanské) cesty - viz např. celý úsek v polích mezi Bolešinami a Pečetínem.

V případě plánované přeložky silnice I/27 - tzv. východního obchvatu Klatov, je potřeba dbát na vliv této stavby na dotčenou plánovanou cyklistickou trasu. Zde se jedná především o způsob napojení již existující cyklostezky z prostoru Plánické ulice (to znamená vyústění cyklostezky vedené podél MK Za Čedíkem – viz foto níže) v prostoru navržené mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/186 a jejího nového vedení ve směru na Bolešiny.

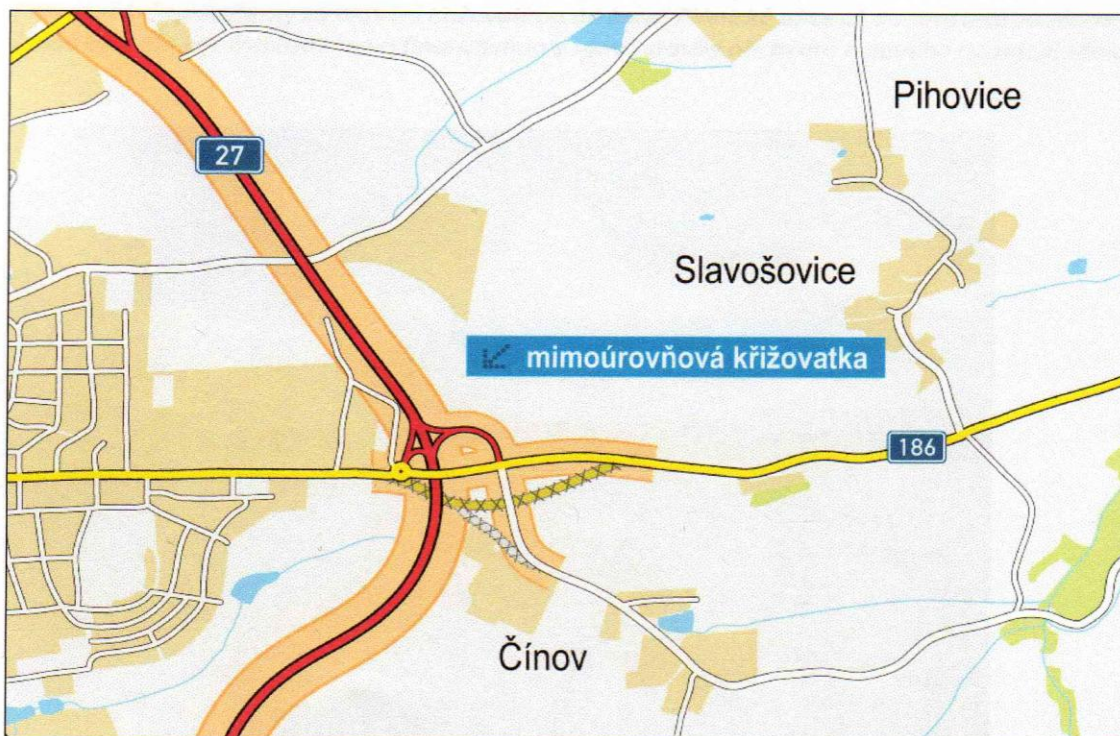
Zde se nabízí využití (resp. zachování) části stávající komunikace II/186 a III/1861 (MK ve směru na Čínov) pro účely pěší a cyklistické dopravy, tzn. pro vedení stezky pro pěší a cyklisty jak ve směru na Čínov, tak především ve směru na Bolešiny jako součást navržené nové cyklistické trasy.

V případě úspěšného zrealizování popsaného záměru, jehož podmínkou je zachování stávajících úseků komunikací II/186 a III/1861 (viz mapa 1 a 2), by zbývalo vybudovat už pouze cca 100-120 m nové cyklostezky podél II/186 (vpravo ve směru na Bolešiny) k odbočce místní komunikace, po které je navržena dotčená cyklistická trasa do Slavošovic.

Právě v tomto úseku bude v zájmu bezpečnosti všech účastníků silničního provozu po vybudování obchvatu a nového napojení silnice II/186 vybudovat nový úsek cyklostezky za účelem oddělení cyklistické dopravy od dopravy silniční.

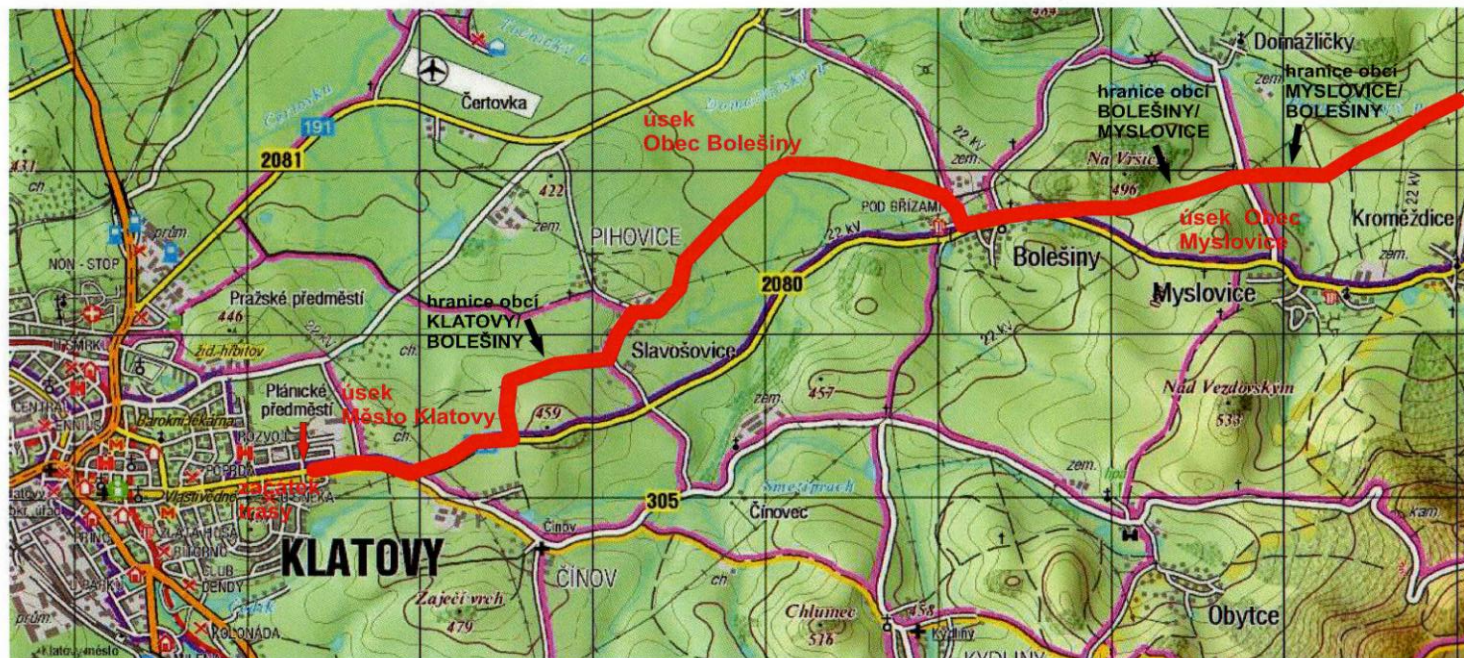


Současné ukončení stezky pro pěší a cyklisty v prostoru za okružní křižovatkou na konci Plánické ulice ve směru na Bolešiny.



Mapa 1 – Plánovaná přeložka silnice I/27 (červeně) v prostoru stávající křižovatky na Čínov
Přeškrtnuté komunikace představují současné vedení silnic II/186 a III/1861, které by měly být po vybudování mimoúrovňňové křižovatky a nového napojení silnice II/186 zachovány a využity pro vedení stezky pro pěší a cyklisty ve směru na Čínov a Bolešiny jako součást navržené nové bezpečné cyklistické trasy.

MAPA ÚSEKU: KLATOVY - BOLEŠINY- MYSLOVICE



Celková délka navržené cyklistické trasy
ve správním území Města Klatovy:

1 700 m

Celková délka navržené cyklistické trasy
ve správním území Obce Bolesín:

7 850 m

Celková délka navržené cyklistické trasy
ve správním území Obce Myslovice:

950 m



navržená cyklistická trasa Klatovy - Bolesín - Plánice



v terénu značené cyklotrasy



doporučené cyklotrasy (v terénu neznačené)

MAPA ÚSEKU: MYSLOVICE - PEČETÍN - ZBYSLAV - ÚJEZD U PLÁNICE - PLÁNICE



Celková délka navržené cyklistické trasy
ve správním území Obce Újezd u Plánice:

2 000 m

Celková délka navržené cyklistické trasy
ve správním území Města Plánice:

4 200 m



navržená cyklistická trasa Klatovy - Bolesín - Plánice



v terénu značené cyklotrasy



doporučené cyklotrasy (v terénu neznačené)

ÚSEK 1: KLATOVY - SLAVOŠOVICE

V dřívějším rybníku

K Hřešilu

Slavošovice

Na klášterce

CÍNOVSKÉ HAJIŠTĚ
33 Δ 459.3

Čínov

CT 305

CT 2080

začátek trasy

ZS Čapkova

plánická ulice

délka úseku: 450 m; MK
šířka komunikace: 3 m
současný povrch: penetrace

délka úseku: 600 m; silnice II/186
šířka komunikace: 6 m
současný povrch: asfaltový beton

délka úseku: 450 m; MK
šířka komunikace: 3 m
současný povrch: nepevněný
poznámka: prostředek komunikace zarostlý trávou

délka úseku: 450 m; silnice II/186
šířka komunikace: 6 m
současný povrch: asfaltový beton

délka úseku: 400 m; MK
šířka komunikace: 3 - 5 m
současný povrch: asfaltový beton

hranice obcí KLATOVY/BOLEŠINY

Jezdecký klub Klatovy

750 m

400 m

450 m

450 m

600 m

450 m

navržená trasa - zpevněný povrch (asfalt)

navržená trasa - nepevněný povrch za sucha dobře sjízdná

navržená trasa - náročný nepevněný povrch (rostlý terén)

v terénu značené cyklotrasy

ÚSEK 3: BOLEŠINY - PEČETÍN

legenda:

- navržená trasa - zpevněný povrch (asfalt)
- navržená trasa - nepevný povrch za sucha dobře sjízdný
- navržená trasa - náročný nepevný povrch (rostlý terén)
- v terénu značené cyklotrasy

Detaily úseku 1 600 m:

- délka úseku: 1 600 m
- šířka komunikace: 3 m
- současný povrch: nepevný
- trávový zarostlá původní formanská cesta, vyjeté koleje, za mokra bahňitý povrch s loužemi
- průjezdné pouze za sucha na horském kole

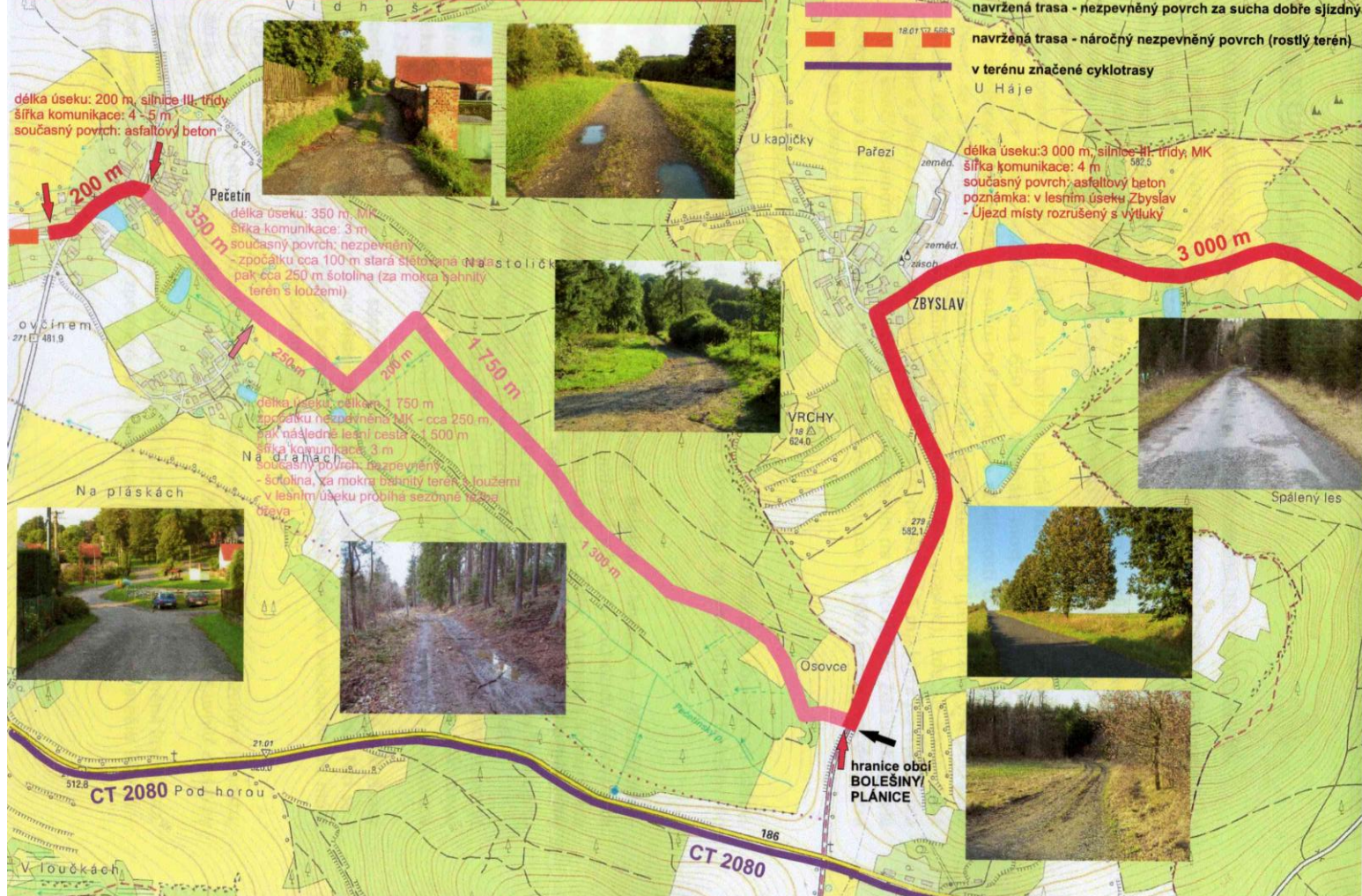
Detaily úseku 950 m:

- délka úseku: 950 m
- šířka komunikace: 3 m
- současný povrch: nepevný
- zarostlá původní formanská cesta, vyjeté koleje
- na přílehlém poli - průjezdné pouze za sucha na horském kole

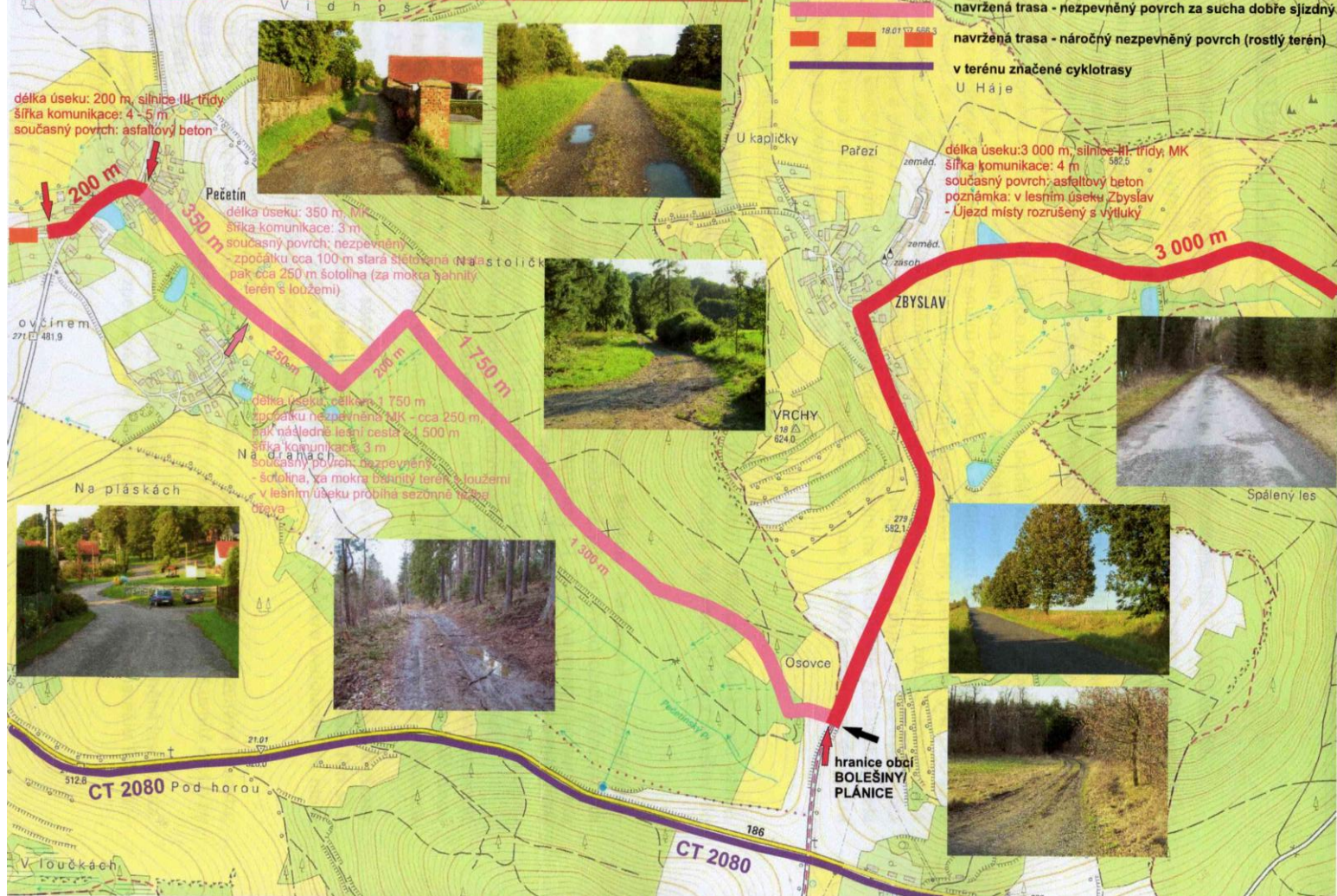
Detaily úseku 1 000 m:

- délka úseku: 1 000 m
- šířka komunikace: 3 m
- současný povrch: nepevný
- zarostlá původní formanská cesta, vyjeté koleje
- na přílehlém poli - průjezdné pouze za sucha na horském kole

ÚSEK 4: PEČETÍN - ZBYSLAV - ÚJEZD U PLÁNICE



ÚSEK 4: PEČETÍN - ZBYSLAV - ÚJEZD U PLÁNICE





8. Odhad celkových investičních nákladů

Následující tabulka uvádí přehled odhadu investičních nákladů* na vybudování nových úseků cyklostezek a víceúčelových komunikací, rekonstrukci místních komunikací a lesních cest v rámci cyklotrasy č. 2080.

V tabulce nejsou zahrnuty náklady na tzv. procyklistická opatření (stavby) v rámci budování východního obchvatu Klatov a vybudování mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/186 a jejího nového vedení ve směru na Bolešiny.

Úsek	Trasa	Délka	Náklady vč. DPH	Investor
1	<u>Separátní cyklostezka podél II/186 – živičná vozovka (Ž₁)</u>	120 m	341 280 Kč	Město Klatovy
1	<u>Nezpevněný úsek mezi jezdeckým klubem a začátkem zástavby v obci Slavošovice – penetrace (P)</u>	450 m	531 000 Kč	Město Klatovy Obec Bolešiny
	Celkem - úsek 1	570 m	872 280 Kč	
2	<u>Nezpevněný úsek ze Slavošovic (konec asfaltu) k Modelklubu (začátek louky) – penetrační makadam (M)</u>	750 m	1 695 500 Kč	Obec Bolešiny
2	<u>Cyklostezka či víceúčelová komunikace od Model klubu (zač. louky) k mostu – penetrační makadam (M) – VARIANTA A)</u>	600 m	1 357 200 Kč	Obec Bolešiny
2	<u>Cyklostezka či víceúčelová komunikace od Model klubu (zač. louky) k mostu – kalená vozovka (K₁) – VARIANTA B)</u>	600 m	842 400 Kč	Obec Bolešiny
	Celkem - úsek 2 (s variantou A)	1 950 m	3 052 700 Kč	
	Celkem - úsek 2 (s variantou B)	1 950 m	2 537 900 Kč	
3	<u>Nezpevněný úsek z Bolešín (konec asfaltu) ke křížení se silnicí Myslovice – Domažličky – kalená vozovka (K₁)</u>	950 m	1 333 800 Kč	Obec Bolešiny Obec Myslovice
3	<u>Nezpevněný úsek od křížení se silnicí Myslovice – Domažličky – až do Pečetína (vjezd na asfalt) - kalená vozovka (K₂)</u>	1 600 m	1 796 800 Kč	Obec Bolešiny Obec Myslovice
	Celkem - úsek 3	2 550 m	3 130 600 Kč	
4	<u>Nezpevněný úsek z odbočky na návsí v Pečetíně – k odbočce do místní části</u>	100 m	118 000 Kč	Obec Bolešiny

	<u>„Na Drahách“ – 100 m penetrace (P)</u>			
4	Nezpevněný úsek z odbočky na návsi v Pečetíně – k odbočce do místní části „Na Drahách“ – 250 m podklad ze štěrku (10 cm) a penetrace (P)	250 m	394 000 Kč	Obec Bolešiny
4	Nezpevněný úsek MK a následně lesní cesty - od odbočky do místní části „Na Drahách“ po výjezd na silnici III. třídy v lokalitě „Osovce“ – kalená vozovka (K ₃)	1 750 m	1 781 500 Kč	Obec Bolešiny
4	MK Zbyslav – křiž. se silnicí III. třídy, U Vorejtů – výspravy + penetrační nátěry (výsrava stávající MK v celé délce)	1 700 m	1 000 000 Kč	Město Plánice Obec Újezd u Plánice
	Celkem - úsek 4	3 800 m	3 293 500 Kč	
5	Nezpevněný úsek z odbočky U Vorejtů přes most k začátku asfaltu/zástavby v Újezdě u Plánice – 70 m podklad ze štěrku (10 cm) + penetrace (P)	70 m	110 320 Kč	Obec Újezd u Plánice
5	Nezpevněný úsek z odbočky U Vorejtů přes most k začátku asfaltu/zástavby v Újezdě u Plánice – 130 m obnova penetrace (P)	130 m	153 400 Kč	Obec Újezd u Plánice
5	Nezpevněný úsek MK z Újezda u Plánice (konec zástavby) po staré štětované cestě k mostu přes Úslavu – podklad ze štěrku (10 cm) + penetrace (P)	650 m	1 024 400 Kč	Obec Újezd u Plánice
	Nezpevněný úsek MK od mostu přes Úslavu (hranice k. ú.) – lesní cesta kolem „Karhanky“ - začátek asfaltu, u karanténní stáje prasat – podklad ze štěrku (10 cm) + penetrace (P)	600 m	945 600 Kč	Město Plánice
	Celkem - úsek 5	1 450 m	2 233 720 Kč	
	celkem CT 2080 v nově navržené trase (koridoru mimo silnici II/186)	10 320 m	12 582 800 Kč	

* Výše uvedené náklady nezahrnují cenu za vykoupení pozemků, zpracování projektových dokumentací, vyřízení územních rozhodnutí a stavebních povolení a zpracování žádosti o dotaci včetně všech povinných příloh (studie proveditelnosti apod.)

Jelikož pro jednotlivé nově plánované úseky, resp. rekonstrukce stávajících komunikací není zatím zpracována projektová dokumentace ani detailní rozpočet, jsou náklady na realizaci odhadnuty na základě předpokládané délky jednotlivých úseků a jednotkové ceny za běžný

metr komunikace při šířce 3 m (viz kapitola 7. 4. Stavebně technické řešení a orientační náklady). Tyto orientační náklady vychází z obvyklých cen lokálních dodavatelů.