

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Akce:	D.4.1. Příprava území a příjezdní komunikace Vystrojení vrtu, vodojem a vodovod v obci Újezd u Plánice
Kat. území:	Újezd 773 972
Druh stavby:	nová stavba
Projektová dokumentace:	D(UR+SP)
Objednavatel::	Obec Újezd u Plánice Újezd č. 25, 339 01 Klatovy
Projektant objektu:	Jana Příbáňová Karlovarská 82, 323 00 Plzeň aut. razítko - 0201258 TD02 IČO: 416 83170
Dotčené pozemky:	Soupis dotčených pozemků je součástí celé PD

Výstavba nového vodojemu se nachází v obci Újezd u Plánice a je součástí výstavby nového vodovodu a splaškové kanalizace v obci. Objekt D.4.1. řeší přípravu území a příjezdovou komunikaci k vodojemu. Komunikace je navržena v šířce 3,00m, je slepá s obratištěm u vodojemu, s povrchem šterkovým. Vodojem bude oplocen - není součástí této PD. Nový návrh respektuje stávající rostlý terén.

Plocha budoucí komunikace je zarostlá křovinami a vzrostlými stromy.

Komunikace je navržena v souladu s platnými ČSN pro dopravní stavby.

b. TECHNICKÝ POPIS

Návrh vychází z požadavku investora stavby a hlavního projektanta s umístěním vodojemu v obci. Stavba se nachází na pozemcích obce a soukromých vlastníků vedených jako ostatní plocha. Pouze pozemek parc.č. 757 je veden jako orná půda – vyjmutí ze ZPF není součástí této PD.

Příjezdní komunikace je napojena na stávající asfaltovou plochu místní komunikaci, pozemek parc.číslo 1266/1 Příjezd k vodojemu - komunikace je navržena s povrchem šterkovým, komunikace je slepá s obratištěm. Předpokládá se obsluha osobním vozidlem pro kontrolu vodojemu.

Objekt vodojemu oplocen – viz. D.3.

c.VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování PD byly ověřeny inženýrské sítě, provedeno zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby budou inž. sítě řádně vytyčeny jejich správci. Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a příslušných TP.

d.VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba příjezdové komunikace je součástí celé stavby inž. sítí v obci a bude koordinována s inž. sítěmi pro areál. Stávající inž. sítě budou respektovány. Nově navržené sítě jsou součástí celkové koordinační situace.

V komunikaci k vodojemu budou uloženy inž. sítě – vodovod, kanalizace a kabel el vedení.

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1. Příprava území

V místě budoucí komunikace bude pokáceno:

- 1 200,00m² křovin
- 17 ks list. stromů o průměru do 30cm
- 3 ks jehlič. stromů o průměru do 50cm
- 2 ks jehlič.stromů o průměru do 30cm

Materiál bude odvezen na skládku včetně vytrhaných pařezů.

Terén pod komunikací se urovná na výšku budoucí komunikace. Na místě stavby se nachází velké kameny.

e.2. Příjezdní komunikace

Komunikace - příjezdová komunikace je navržena jako obousměrná v šířce min. 3,00m. Konstrukce komunikace je navržena pro zatížení pojezdem nákladními vozidly v době stavby. Příčný sklon komunikace je 3% , podélný sklon je proměnný cca 12% s ohledem na stávající rostlý terén, osazení objektu vodojemu v terénu. Rychlost vozidel na komunikaci je omezena dopravním značením - 20km/hod.

U objektu čp. 75 se nachází stávající studna - pozornost bude nutná při stavbě komunikace, aby nedošlo k jejímu poškození.

Komunikace splňuje požadavky ČSN 73 6131. Podél komunikace bude krajnice v šířce 50cm, zpevněná zeminou.

Plocha - komunikace cca 990,00m²

Chodník – je navržen jako přístupový v objektu vodojemu v šířce 1,00m s povrchem ze zámkové dlažby. Podél se osadí záhonový obrubník v úrovni nivelety.

Plocha - chodníku cca 3,0m²

Odvodnění – srážková voda z komunikace bude svedena do terénu. V trase komunikace jsou 2 stávající vpusti, které jsou napojena do dešťové kanalizace obce. Vpusti se vybourají a nahradí novou betonovou vpustí (zkrácenou) s napojením do stávající kanalizace. V místě stávajících vpustí bude přes komunikace betonový žlab. Srážková voda bude svedena do vpusti.

e.3. Dopravní značení

Svislé dopravní značení – v místě vjezdu na příjezdovou komunikaci bude osazena DZ – B 11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E12– dopravní obsluha vjezd povolen, B20a S označením rychlosti 20km a IP 10a – slepá ulice.

e.4. Zemní práce

příprava staveniště

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce sítí o jejich vytyčení. V situaci jsou zakresleny orientačně. Na staveništi se vykácí stávající zeleň, vybouraná zemina bude odvezena na skládku.

sejmutí ornice

Ornice bude sejmuta v tl. 20cm na pozemku 757 vedený jako orná půda v celkové ploše 267,m2 – 53,40m3. Potřebná ornice pro zpětné ohumusování bude uložena na staveništi – 27,05m3.

pláň

Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna min Edef2 = 45MPa. Všechny stávající inž. sítě – kabely budou pod komunikací uloženy do chrániček - korýtek se záklopnou deskou. Výkopy násypy budou řádně hutněny po vrstvách, aby následně nedošlo k sedání komunikace. Chráničky pro nové inž. sítě jsou součástí jednotlivých objektů.

Nebude-li parapláň po provedení hutnících zkoušek vykazovat požadované zhutnění je nutné provést taková opatření, které bude řešeno při stavbě s investorem a zhotovitelem stavby. Možnost je provádět vápnění nebo odebrání zeminy pod komunikací v tl. 50 cm a nahradit ji štěrkokodrtí – frakce 0-63mm.

ohumusování

Po provedení všech stavebních úprav se plochy zeleně upraví , ohumusují v tl. 10cm a osejí travou.

nakládání s odpady

Od 1.1.2021 je v účinnosti nový zákon o odpadech 541/2020Sb., proto se bude při stavbě postupovat v souladu s tímto novým zákonem o odpadech.

Odpady vzniklé při provádění stavby budou průběžně likvidovány a odváženy na skládku.

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 05 04	zeminy nebo kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	0
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	0

Označení odpadů : 0 ostatní odpady

Množství odpadů bude řešena původcem odpadů, včetně její evidence. Skládka bude dohodnuta s objednavatelem stavby.

f. NAPOJENÍ NA MK

Rozhledové poměry

Napojení místní komunikace na pozemní komunikaci vychází z podmínek ČSN 73 6101(I/2000), ČSN 736102 (XI/2007) a ČSN 736110(I/2006). Návrh byl zakreslen do polohopisného a výškopisného zaměření.

Podélný spád komunikace 2%.

Posouzení je posuzováno s předností na hl. komunikaci, pro skupinu vozidel 1 a 2 - viz . čl. 5.2.9.2.2.

Napojení je posuzováno pro rychlost vozidel 50km/hod.

- a. Pro návrhovou rychlost je požadovaná délka rozhledu
 $X_b = 80\text{m}$
 $X_c = 65\text{m}$
- b. Plocha vymezená spojnicemi bodů leží 0,70m nad úrovní nivelety pro vozidlo skupiny 1 a 2,00m pro vozidla skupiny 2 - se nenachází žádné překážky bránící rozhledu.
- c. Vrchol rozhledového trojúhelníka je u samostatného sjezdu vzdálen 2,00m od vnějšího jízdniho pruhu.

Závěr

Připojení na místní komunikaci svými parametry i způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání vozidel skupiny 1 a 2 při zabezpečení plynulého a bezpečného provozu na místní komunikaci.